**Diskussionsfrågor till föreläsning 3:**

**Facklig kamp och klimatkamp?**

**Föreläsare:** Lars Henriksson, bilarbetare och författare av boken ”Slutkört” (om bilindustrin och möjligheten att ställa om till klimatvänlig produktion)

**Klimatfrågan är vår tids stora ödesfråga, som ju ytterst handlar om vårt samhälles möjlighet att ställa om i tillräckligt snabb och stor utsträckning för att undvika att naturen skadas så pass att livet på vår jord hotas. Hur hänger den här frågan ihop med fackligt engagemang? Är klimatkampen en facklig fråga? Att svaret på det är JA menar Lars Henriksson, bilarbetare och mångårig facklig aktivist som även skrivit en bok om hur bilindustrin skulle kunna ställas om för klimatvänliga ändamål.**

Lasse argumenterar inledningsvis för att en så drastisk förändring i fråga som den som behöver göras för att rädda klimatet från kollaps skulle kräva så omfattande förändringar att det knappast kan förenas med kapitalismens sätt att fungera. Det kan låta dystert. Men samtidigt påminner han om att den fackliga organiseringen möjliggjort framtvingandet av förändringar och kompromisser som kapitalismen motsatt sig, men ändå sett sig tvingade att genomföra.

**Fråga 1:** **Vad tror du/ni i studiecirkeln om möjligheten att ”tvinga” kapitalismen att ställa om produktionen på ett sätt som gör att vi kan undvika en kollaps för klimatet idag?**

Under finanskrisen 2008 kastades bilindustrin in i djup kris, och tusentals jobb hotades. I förhållande till hur man skulle hantera krisen existerade två huvudsakliga linjer, vilka Lasse benämner som en ”dödlinje” och en ”stödlinje”. ”Dödlinjen”, ett nyliberalt förhållningssätt, gick lite förenklat ut på att låt de företag som inte klarar konkurrensen/krisen gå i konkurs. Mot den stod ”stödlinjen”, mer inriktad på att rädda produktion och jobb genom olika former av krisstöd till dom krisande företagen, och genom krisavtal där facken gick med på lägre arbetstid och lön för att rädda anställningar.

”Stödlinjen” var den som hade överlägset mest stöd och också genomfördes. När Lasse själv fick frågan om vilken linje han stödde blev hans svar ett alternativt, tredje svar: ”Varken stöd eller död, bygg i stället upp en allians för omställning av bilindustrin”.

**Fråga 2:** **Vad tänker ni om detta alternativförslag?**Är det en framkomlig facklig linje? Går det att tänka likadant om andra branscher än bilindustrin? Finns här en nyckel till hur facklig kamp och klimatkamp skulle kunna förenas? Eller är det orealistiskt att tänka så?

Lasse resonerar om att frågan om klimatomställning på många arbetsplatser är en fråga om folkbildning, men också att det kan vara en konkret fråga om vad man kan göra på den egna arbetsplatsen för att minska utsläppen. ”Varje minskning av koldioxidutsläpp är ju bra”.

**Fråga 3:** **Vad ser du att ni på din arbetsplats/bransch skulle kunna göra för att minimera koldioxidutsläppen?**

Lasse argumenterar för att klimatfrågan inte kommer att lösas genom att skolungdomar strejkar på gatan, utan det kommer att krävas kollektiv facklig kamp för att sätta press bakom krav på en mer omfattande omställning. Han framhåller också att arbetare borde ha en viktig plats i fråga om vad och hur vi borde producera på ett för klimatet hållbart sätt. ”Kunskapen om produktionen finns hos oss själva” säger han, och tar upp engelska fabriksarbetares försök att lyfta frågan om ”alternativ produktion” på 1970-talet.

**Fråga 4:** **Vad tänker ni om detta, utifrån era egna arbetsplatser och situationen på arbetsmarknaden idag?**

**Tips på läsning:**
Tips på extra läsning: Slutkört (Lars Henriksson). Finns på Bokus: <https://www.bokus.com/bok/9789174410617/slutkort/>

För mera läsning om vad fackföreningsrörelsen tycker, se exempelvis:

**Handels miljö- och klimatpolitiska program** <https://handels.se/globalassets/centralt/media/pressrum/rapporter/2020/handels-miljo--och-klimatpolitiska-program.pdf>

**LO:s miljö- och klimatpolitiska program**
[https://www.lo.se/home/lo/res.nsf/vRes/lo\_fakta\_1366027478784\_lo\_miljo\_klimatpolitiskt\_program\_pdf/$File/LO\_miljo\_klimatpolitiskt\_program.pdf](https://www.lo.se/home/lo/res.nsf/vRes/lo_fakta_1366027478784_lo_miljo_klimatpolitiskt_program_pdf/%24File/LO_miljo_klimatpolitiskt_program.pdf)