

Reservationer förslaget till valplattform

Reservationer inkomna under partistyrelsens möte 2-3 september vid beslut om förslag till valplattform.

Marjan Garmroudi

Under rubriken ”Kultur för alla – inte bara några få” i Valplattformen reserverar jag mig till förmån för nedanstående förslag:

Mellan tredje och fjärde stycket vill jag lyfta tillgänglighetsaspekten inom kulturen genom att lägga in ett nytt stycke enligt nedan:
”Tillgången till kulturella mötesplatser är viktigt för alla människor. Kulturen ska nå ut alla men framförallt ska den angå alla. Att utöva sin kultur och få uttrycka sig i olika konstnärliga former kräver att våra scener är tillgängliga för alla. Människor oavsett funktionsnedsättning eller inte ska få kunna ta sig dit genom samma entrédörr och inte genom några bakdörrar. Vänsterpartiet ser detta som en självklar mänsklig rättighet.”

Mellan näst sista och sista stycket, efter den mening som slutar ”.....frilansande kulturskaparna lever i.” vill jag lägga till följande text:
”Samtidigt som det går bra för Sverige växer klyftorna i allt större utsträckning i samhället. Utifrån ett demokratiskt förhållningssätt bör vi ställa krav på alla människors delaktighet i samhället. Kompetensutvecklingen är en viktig faktor på den rörliga arbetsmarknaden.

Folkbildningen är en väsentlig del av folkhälsoarbetet och arbetsmarknadsutvecklingen. Folkhögskolor och studieförbund erbjuder ett klimat som gynnar alla människors lika värde. De ger plats för människor med olika bakgrund, politisk och religiös tillhörighet. De är demokratiskt uppbyggda och deltagarstyrda. Deras unika arbetsformer bidrar till ett jämlikt samhälle som gynnar oss alla inte minst våra nyanlända. Stödet till folkhögskolor och satsningar för folkbildning är grundpelare för det demokratiska jämlika Sverige.”

Kaj Raving och Deniz Tütüncü

Svenskarnas totala utsläpp av växthusgaser behöver minskas. Maten för en stor del av vårt klimatavtryck. För att nå de radikala klimatmål vi själva satt upp så är detta en av de saker vi måste åtgärda. Det här är såklart inte en fråga som vi kan överlämna åt enskilda individer att lösa. Lika lite som någon annan fråga som är avgörande för vårt klimat. Det krävs ett kollektivt ansvar och det finns styrmedel som skulle fungera.



**Vänsterpartiets
kongress 2018**

I valplattformen skriver vi att "Vänsterpartiet vill använda skattesystemet för att få ned utsläpp och skapa klimaträttvisa." Detta bör vi såklart också leva upp till.

En progressiv klimatskatt på mat skulle göra det billigare att göra klimatsmarta val när man handlar sin middagsmat och dyrare att köpa den mat som inte är hållbar för vårt klimat. Detta har föreslagits av såväl Jordbruksverket och Naturvårdsverket, för att inte tala om en rad miljöorganisationer som exempelvis Naturskyddsföreningen. Vi reserverar oss därför till förmån för att följande text ersätter meningarna "Vi vill att det..." t o m "...kollektivtrafik och sjöfart" i sista stycket i avsnittet "Klimatmålen måste gå före kortsiktiga vinstintressen":

"Vi vill att det alltid ska vara billigare att välja det miljövänliga alternativet, exempelvis att ta tåget istället för att flyga och välja miljövänlig mat framför den med hög klimatbelastning. Därför är vi för att införa en vägslitageavgift för tunga lastbilar, en proportionerlig livsmedelsskatt och en flygskatt. Inkomsterna från dessa skatter ska oavkortat gå till att främja och utveckla en hållbar livsmedelsproduktion och investeringar för billigare och bättre miljövänliga transporter för järnväg, kollektivtrafik och sjöfart."

Xamuel Gonzalez

Jag reserverar mig till förmån för att följande text läggs till i avsnittet "Ekonomisk jämlikhet mellan kvinnor och män" efter meningarna som slutar "...allvarligt sexuellt våld":

"Förebyggande arbete för att motverka detta är en viktig fråga för Vänsterpartiet exempelvis genom att motverka porrindustrin."

Deniz Tütüncü

Transportsektorns omställning innebär en av de största utmaningarna i den rödgröna omställningen. Enligt Naturvårdsverket har utsläppen från personbilar har ökat sedan 2013 och för att klara av Parisavtalets åtaganden om en maxhöjning av temperaturen på 1,5 grader måste Sverige vidta radikala, men möjliga, åtgärder.

Att säkerställa att nya bilar som säljs inte drivs av fossila bränslen är en sådan möjlighet. Volvo planerar två elbilmodeller under 2019 och under 2018 kommer Tesla Model 3 till Sverige - biltillverkarna visar med all tydlighet att omställningen från fossilt drivna bilar till elbilar och bilar som drivs av förnybara bränslen är en realitet. Vänsterpartiet ska vara med och driva på för att den omställningen ska ske så snabbt och effektivt som möjligt. Skrivningen om att inga bilar som drivs av fossila bränslen ska säljas efter 2025 är inte att gå tillräckligt snabbt. Norge har redan beslutat om att stoppa försäljningen av bilar som drivs av fossila



bränslen till 2025, Sverige borde agera som föregångsland och visa att vi kan göra det ännu snabbare.

Därför reserverar jag mig till förmån för mitt eget yrkande ”inga bilar som drivs med fossila bränslen ska säljas i Sverige efter 2022.” Ändring att nyförsäljning av fossilbilar ska upphöra 2022 istället för nuvarande skrivning om 2025.

Pål Brunnström

En bättre rubrik

Jag reserverar mig mot partistyrelsens beslut att kalla förslaget till valplattform "Ett Sverige för alla - inte bara för de rikaste". Rubriken är viktig då den sätter tonen för läsarens vidare förståelse av texten och kanske även för hela vår valrörelse, och där hade jag velat ha en rubrik som starkare betonat ett brett "vi". Jag föreslog själv rubriken "För oss alla - inte bara för de rika" i att försök att knyta an till Jeremy Corbyns paroll "For the many, not the few" men säkert går det att komma på något bättre.

Mer antirasism i inledningen

Jag reserverar mig mot partistyrelsens beslut att inte inkludera tydligare skrivningar i inledningsavsnittet som synliggör vårt antirasistiska arbete och hur det kopplar ihop våra teori och praktik. Ett lämpligt ställe hade varit inledningens stycke 5. Det förslag jag förde fram på mötet var att skriva in "Vi är antirasisterna som alltid finns på plats för att säga emot, protestera och visa på andra förklaringar när rasistiska åsikter ventileras. Vi är ett parti som skapar hopp därför att vi har visioner som visar på möjligheter bortom dagens orättvisor."

Kriminalitet och förorter

Jag reserverar mig mot partistyrelsens beslut angående avsnittet "Rättvisa för det svikna Sverige". Jag menar att den text som blev resultat av partistyrelsens beslut i alltför hög grad stigmatiserar förorter och de människor som bor där, och knyter dem till kriminalitet. Det finns många rörelser och organisationer som är aktiva i dessa områden och som mycket starkt vänder sig mot den stigmatiseringen, och det hade varit bättre om vi hade en text som allierar oss med dessa.

Susanne Björkenheim

Undertecknad reserverar sig till förmån för yrkande att valplattformen även ska innehålla ett separat stycke om vår politik för att skapa jobb. Plattformen tar upp sex timmars arbetsdag på ett bra sätt. Det är definitivt en jobbskapande valfråga, men inte det enda sättet att skapa jobb. Partiets budgetmotion innehåller vad som kan ingå i ett jobbstycke, där har vi politiken. Det ska vi lyfta fram mer i valplattformen. Det kan sedan



kopplas till ett resonemang kring den låglönemarknad med otrygga jobb och lönedumpning som sprider sig alltmer och vad det betyder för kollektivavtalen och de generella trygghetssystemen.

Saknar ett stycke om vår politik för att skapa arbete. Vi har de två stora grupperna vi vill vinna, helt OK! Men det innebär inte att vi bara kan lämna bort andra grupper, som ex LO-kollektivet, som i mycket har en politik som samstämmer med vår. Vill vi få LO-folk att rösta på oss måste vi vara tydliga här. De flesta var överens om att sossarna och vi förlorade valet 2006 på att borgarna pratade jobb, medan vi inte gjorde det. Vi hade en diger rapport som partiets Framtidskommission tog fram med synpunkter från alla landets partiföreningar och distrikt, som landade i precis just det. Är den helt bortglömd! Vi tar upp sextimmarsdagen, på ett bra sätt, det är definitivt en jobbskapande V-valfråga, men det är inte det enda sättet att skapa jobb.

Detta yrkande gäller avsnittet ”Alla kan få möjlighet att arbeta och tid att leva – börja övergången till sex timmars arbetsdag” stycket som börjar ”Full sysselsättning ska vara målet...”:

Bra text... men behöver kompletteras. Det lämnar jag till redaktionskommittén att göra med följande:

Full sysselsättning är målet för den ekonomiska politiken. Trygga meningsfulla jobb med en lön att leva på. Rätten till arbete är det centrala för ökad jämlikhet, minskade klassklyftor, för att minska sociala missförhållanden och skapa en bättre integration.

Det vi ser idag är att en otrygg låglönemarknad vuxit fram. Seriösa företag slås ut av företag som dumpar löner och vägra följa kollektivavtal. Följden är att det generella trygghetssystemet slås sönder, A-kassan och sjukförsäkringen slutar fungera för en majoritet av de arbetslösa eller sjuka, som i stället hänvisas till socialbidrag. Det beror på en medveten borgerlig politik... att stryka basen, den generella välfärden med trygghetssystemen. Det har lämpats över till kommunerna att klara. Koppla till de stora förslag/krav på investeringar, som vi i andra sammanhang gjort. En investeringspolitik för att skapa jobb. Partiets budgetmotion innehåller vad som kan stå i ett ”jobb-stycke”. Där har vi politiken. Det måste lyftas fram i valplattformen. Då har vi ett eget stycke om jobbpolicy.

